

**MEMÒRIA, PLÀNOLS I PRESSUPOST DE LES  
ACTUACIONS DE LA GESTIÓ FORESTAL SOSTENIBLE  
DE L'AJUNTAMENT DE ROQUETES (BAIX EBRE) PER  
A L'ANY 2017 - 2018  
ANNEX 5**

Equip redactor:



Entitat promotora:



**TREBALLS DE CONSTRUCCIÓ D'OBRA CIVIL AL  
MUNICIPI DE ROQUETES**

## **1. Antecedents.**

El projecte d'ordenació (PO) de la mola de Catí, CUP 24, assenyala que durant l'any 2000 el Departament de Medi Ambient va realitzar l'arranjament del camí d'accés del Coll de Carrasquetes cap a la Mola ja que després d'uns aiguats que hi va haver va quedar molt fet malbé. Es van formigonar aquells trams amb més pendent i que podien donar problemes d'erosió i pèrdua de sòl importants.

Així mateix, el PO, anteriorment referenciat, indica que tot i que no s'ha contemplat en el Projecte d'Ordenació perquè el camí no pertany a la forest, seria molt interessant arranjar el camí d'accés a la forest de la Mola de Catí des de el Coll de Carrasquetes, actualment amb molts sots.

La mola de Catí es quasi bé la porta d'entrada d'un GIF procedent del Matarranya i dona accés a la zona urbana del Mascar el qual fa que tingui una importància cabdal en la prevenció dels incendis forestals. Així mateix, per les característiques planes que té, la Mola de Catí podria ser el lloc idoni on fer maniobres d'atac directe a aquest.

Aquesta zona urbana del Mascar, al cim del Port, concentra en poc espai elements molt sensibles davant un possible incendi forestal. Per un costat hi ha una forta presència d'habitants eventuais que en l'època estival són més aviat permanents, amb les seves residències, i per l'altre costat hi ha la presència d'establiments turístics de restauració o d'allotjament, un refugi i una ermita.

Dit això, actualment, els formigonats de les zones amb més pendent, a causa de les característiques climàtiques i del gran ús social de la zona, s'estan desintegrant. Així mateix, el camí esta molt malmès i hi ha zones amb fort pendent que encara no s'han formigonat. Per tant, a dia d'avui l'altiplà de la Mola està inaccessible.

A la zona del barranc de la Vall, dintre del terme municipal de Roquetes, ens trobem un altre indret amb cases disseminades, amb gran activitat d'us públic i activitat pastoral. Aquests fets conjuntament amb el gran risc d'incendi forestal, de la façana litoral del massís dels Ports, fa que l'única pista d'accés existent, en aquest barranc, sigui de vital importància.

La pista del barranc de la Vall és una pista molt transitada i alhora molt necessària per a la prevenció dels incendis forestals. En el trajecte de la pista hi ha diversos punts on sempre, a causa del pendent i/o del pas de l'aigua, es deteriora i molts cops la pista forestal queda no apta per als vehicles d'extinció d'incendis forestals.

Vist tot l'anterior, l'ajuntament promourà actuacions de prevenció d'incendis forestals en el terme municipal de Roquetes.

Per aquest any, l'ajuntament proposa l'arranjament puntual, d'un tram, en la pista de la Vall, mitjançant el formigonat, l'arranjament d'una cuneta, en la Vall, per tal d'evitar l'erosió i el descalçat d'un tram de formigó existent i l'arranjament puntual, en la pista de la Mola, de dos trams de la pista mitjançant formigonat. Amb aquestes actuacions, l'ajuntament treballa per la prevenció dels incendis forestals dintre del seu municipi i compleix les accions que assenyala la ordenació forestal de la Mola de Catí CUP 24.

Els treballs de gestió forestal es realitzaran en base a la RESOLUCIÓ ARP/2806/2017, de 23 de novembre, per la qual es convoquen per a l'any 2017 els ajuts a la gestió forestal sostenible per a finques de titularitat pública destinats a la redacció i revisió

dels instruments d'ordenació forestal (operació del PDR 08.05.02), la xarxa viària per a la gestió dels boscos (operació del PDR 04.03.03), les actuacions silvícoles de millora i generació de cicles ecosistèmics (operació del PDR 08.05.01), la prevenció d'incendis forestals i restauració del potencial forestal (operació del PDR 08.03.01) i les inversions per a la transformació i comercialització dels recursos forestals (operació del PDR 08.06.02) (Resolució de 23 de novembre de 2017, publicada en el BOE núm. 295, de 5 de desembre) (ref. BDNS 373374).

## **2. Objecte del projecte.**

L'actuació proposada és el formigonat d'un tram i d'una cuneta en la pista de la Vall i el formigonat de dos tram a la pista de la Mola de Catí.

### **2.1. Ubicació de les Actuacions.**

Les millores es troben al municipi de Roquetes, catalogat com a municipis d'alt risc d'incendi segons el decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

Així mateix, les serres que conformen els espais forestals de Roquetes són Xarxa Natura 2000, PEIN, estan dintre del Parc Natural dels Ports i estan al PPP E3 Ports de Tortosa-Besseit.

Totes les actuacions planificades, en aquesta memòria, estan afectades per les configuracions legals anteriors.

#### **2.1.1. Obra civil a la pista de la Vall:**

Formigonat d'un tram de pista en el paratge de la Vall i construcció d'una cuneta en un formigonat existent. El formigonat es situarà en un pas d'aigua i la cuneta es millorarà en un formigonat existent.

Longitud del tram a formigonar: **67,5 ml**

Longitud de la cuneta a formigonar: **15 ml**

#### **2.1.2. Obra civil a la pista de la Mola:**

Formigonat de dos trams de pista en el paratge de la Mola. El formigonat es situarà en corbes amb molt de pendent.

Longitud del tram: **182,6 ml**

### **2.2. Finalitat del projecte.**

El present projecte té com a finalitat el formigonat, obra civil, en la pista de la Vall i en la pista de la Mola que les faci aptes per a vehicles de prevenció d'incendis.

### 2.3. Amidaments.

Els amidaments de les obres civils són:

#### **Pista de la Vall**

- El formigonat de pista de la Vall serà en 67,5 ml dels quals 32,5 metres s'han de realitzar en una amplada de 5 metres i la resta, 30 metres, en una amplada de 6 metres. Així en total es formigonaran 342,5 m<sup>2</sup>.
- Els amidaments del formigonat de la cuneta, pista de la Vall, serà en 15 ml de longitud per 1 metre d'amplada. En total seran 15 m<sup>2</sup>

Per tant, en la pista de la Vall s'han de formigonar **357,5 m<sup>2</sup>**. Aquesta actuació queda com una unitat diferenciada de l'actuació de la pista de la Mola.

#### **Pista de la Mola**

- El formigonat de pista de la Mola es realitzarà en dos trams. El primer tram tindrà 37,2 ml amb una amplada mitjana de 5 metres. Per tant en aquest tram es formigonaran 186 m<sup>2</sup>. El segon tram tindrà una longitud de 145,4 ml amb una amplada mitjana de 5 metres. Així en aquest segon tram es formigonaran 727 m<sup>2</sup>.

Per tant, en la pista de la Mola si sumem els dos trams es formigonaran **913 m<sup>2</sup>**.

### **3. Descripció de l'estat actual**

- Estat legal

La pista de la Mola està entre dos termes municipal, Roquetes i Alfara de Carles. Aquests dos municipis han decidit millorar la pista de la Mola i així fer-la, conjuntament, viable per al correcte trànsit de vehicles de prevenció d'incendis forestals. Per tant, les dos propostes, ajuntament de Roquetes i ADF i Ajuntament de Alfara de Carles estan condicionades.

- Estat actual

La pista de la Vall té mancances per al correcte trànsit dels vehicles d'extinció d'incendis. On intersecta el vial amb el barranc hi ha danys. En qualsevol episodi de pluges la pista es fa impracticable. En la intersecció barranc-vial l'aigua té el pas per sobre del vial la qual cosa l'erosiona fins que el malmet. Aquest fet es soluciona construint una estructura sobre el camí més rígida que resolgui el problema d'erosió.

La pista de la Mola té molt de pendent el qual provoca que el ferm estigui molt malmès. Així mateix, i a causa de la climatologia d'aquestes altituds, els formigonats estan molt malmesos i s'han de renovar. Donat això, el vial presenta moltes mancances per al correcte trànsit dels vehicles d'extinció d'incendis el qual fa que sigui necessari la renovació i la introducció de formigonat en diversos trams de la pista.

#### **4. Justificació dels treballs.**

El Pla especial del POF CUP 24 "Mola de Cati" assenyala que aquesta pista s'ha de millorar. En aquest pla, tal com si passa en altres actuacions, no concreta les prescripcions dels treballs i millores que siguin necessaris per aconseguir els objectius de l'ordenació. El problema és que aquesta pista no es troba dintre del terme municipal de Tortosa sinó que està en el terme municipal de Roquetes i Alfara de Carles. Així mateix, aquesta pista dona accés a la Mola la qual es creu que és un lloc molt important per a la lluita contra els grans incendis forestals que poden procedir del Matarranya. Per tot això, l'ajuntament de Roquetes conjuntament amb l'Ajuntament i ADF d'Alfara de Carles promouen aquests treballs, donant així compliment a l'instrument d'ordenació forestal aprovat.

El formigonat dels punts crítics de la pista de la Vall permetrà el trànsit dels BRP i millorarà l'arranjament de la pista. Així mateix, amb aquesta acció s'evitarà l'erosió pel pas d'aigua, en els indrets d'intersecció barranc-vial, i s'aconseguirà que la pista sigui apta per vehicles d'extinció d'incendis.

#### **5. Metodologia dels treballs.**

##### **- Obra civil en la pista de la Vall:**

D'acord amb les especificacions anteriors els treballs a realitzar puntualment als **vials** són:

##### **- Perfilat mecànic**

Perfilat mecànic amb equip mecànic de la superfície del camí a base de retroexcavadora amb martell trencador, repassar la caixa del vial a l'amplada de projecte i efectuar els desaigüadors i pendents de desguàs superficials que indiqui la direcció. S'anivellarà i compactarà la base dintre de les possibilitats que ofereixi el terreny. Quedarà tot llest per rebre la resta d'actuació.

Es preveu una actuació d'intensitat mitjana amb les següents característiques:

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Perfilat general</b>          |  |
| <b>Recursos</b>                  | Retroexcavadora amb martell trencador    |
| <b>NIVELL INTENSITAT MITJANA</b> | Rendiment una jornada de recursos de 10h |

Es sanejarà la cuneta per tal que es pugui disposar el formigó.

##### **- Paviment de formigó amb fibres**

Sobre el camí perfilat es procedirà a l'execució d'un paviment de formigó amb les característiques següents:

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Tipus de paviment</b> | Formigó  |
| <b>Amplada mitjana</b>   | Depèn del tram (5-6 metres)                            |
| <b>Tipus de formigó</b>  | Formigó estructural en massa HM-20/spb/20/l amb fibres |
| <b>Gruix mínim</b>       | 15,00cm  |

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Armadura</b> | No es preveu. Es preveuen fibres   |
| <b>Acabat</b>   | Natural reglejat   |
| <b>Juntes</b>   | Es tallaran juntes amb disc mecànic cada 5,00 ml de camí com a màxim.      |
| <b>Remat</b>    | L'entrega del cantell del paviment amb el terreny es farà a tall inclinat. |

La cuneta es realitzarà com el paviment de formigó. En aquesta es donaran pendents i forma per tal de canalitzar l'aigua a la destinació desitjada.

**- Obra civil en la pista de la Mola:**

D'acord amb les especificacions anteriors els treballs a realitzar puntualment als **vials** són:

**- Perfilat mecànic**

Perfilat mecànic amb equip mecànic de la superfície del camí a base de retroexcavadora amb martell trencador, repassar la caixa del vial a l'amplada de projecte i efectuar els desaigüadors i pendents de desguàs superficials que indiqui la direcció. S'anivellarà i compactarà la base dintre de les possibilitats que ofereixi el terreny. Quedarà tot llest per rebre la resta d'actuació.

Es preveu una actuació d'intensitat mitjana amb les següents característiques:

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Perfilat general</b>          |  |
| <b>Recursos</b>                  | Retroexcavadora amb martell trencador    |
| <b>NIVELL INTENSITAT MITJANA</b> | Rendiment una jornada de recursos de 10h |

Es sanejarà la cuneta per tal que es pugui disposar el formigó.

**- Paviment de formigó amb fibres**

Sobre el camí perfilat es procedirà a l'execució d'un paviment de formigó amb les característiques següents:

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Tipus de paviment</b> | Formigó  |
| <b>Amplada mitjana</b>   | Depèn del tram (5 metres)  |
| <b>Tipus de formigó</b>  | Formigó estructural en massa HM-20/spb/20/l amb fibres                     |
| <b>Gruix mínim</b>       | 15,00cm  |
| <b>Armadura</b>          | No es preveu. Es preveuen fibres   |
| <b>Acabat</b>            | Natural reglejat   |
| <b>Juntes</b>            | Es tallaran juntes amb disc mecànic cada 5,00 ml de camí com a màxim.      |
| <b>Remat</b>             | L'entrega del cantell del paviment amb el terreny es farà a tall inclinat. |

## **6. Partida pressupostària**

Les partides pressupostària en la qual s'imputaran les actuacions són:

| <b>Títol</b>                                       | <b>Número</b> |
|--|---------------|
| Obertura línia de defensa forestal contra incendis | 1.1722.61901  |

## **7. Pressupost**

El preu total (IVA inclòs), dels dos capítols, per realitzar els treballs és de **35.836,86 Euros** (trenta-cinc mil vuit-cents trenta-sis euros amb vuitanta-sis cèntims).

L'alcalde,

Enginyer forestal,

Roquetes, 29 de gener de 2018

Núm. col·legiat: 3810